

Corte Suprema de Justicia de la Nación

Buenos Aires, 19 de junio de 1990.-

CONSIDERANDO:

Que las medidas de austeridad impuestas por esta Corte plantean la necesidad de efectuar una redistribución del parque automotor del Poder Judicial de la Nación para cubrir los servicios de movilidad originados por la creación de nuevos tribunales federales, sin desatender los requerimientos funcionales de los organismos de su dependencia,

SE RESUELVE:

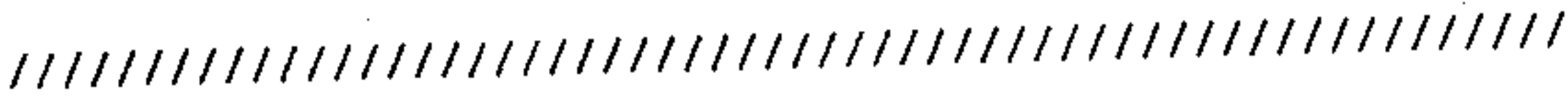
1º) Dejar sin efecto la resolución nº 160/88 en lo relativo al destino de los automóviles marca Peugeot 504 chapas C-1427157 y C-1427158, los cuales permanecerán en este Tribunal.-

2º) Transferir los siguientes vehículos de las dependencias citadas a continuación a los tribunales creados que en cada caso se mencionan:

- Ford Falcon C-941464 de la Asesoría de Sistemas al Juzgado Federal nº 2 de Morón.-
- Ford Falcon C-941204 de la Dirección General de Arquitectura y Servicios al Juzgado Federal de Bariloche.-
- Peugeot 504 C-1427175 de la Subsecretaría de Administración a la Cámara Federal de General Roca.-
- Ford Falcon Rural C-530453 de la Subsecretaría de Administración al Juzgado Federal de Junín.-

3º) La Dirección General de Arquitectura y Servicios deberá efectuar una revisión de los ve-

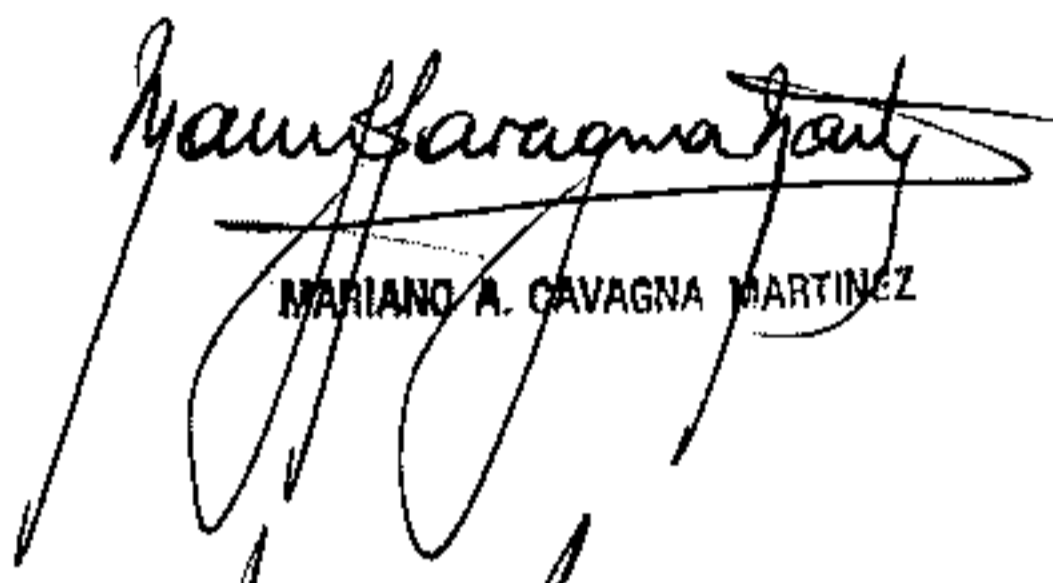
////////////////////////////////////

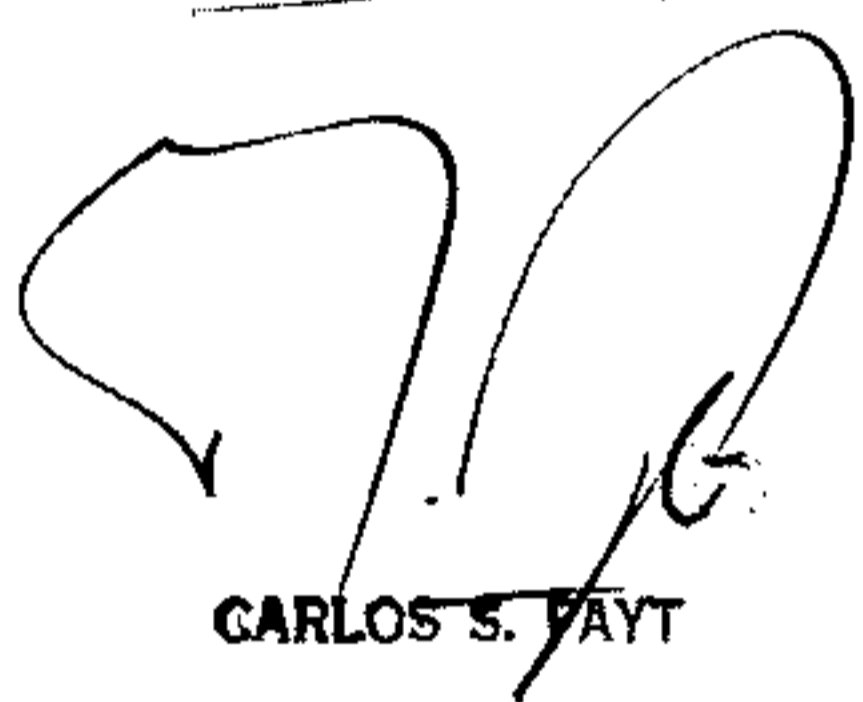


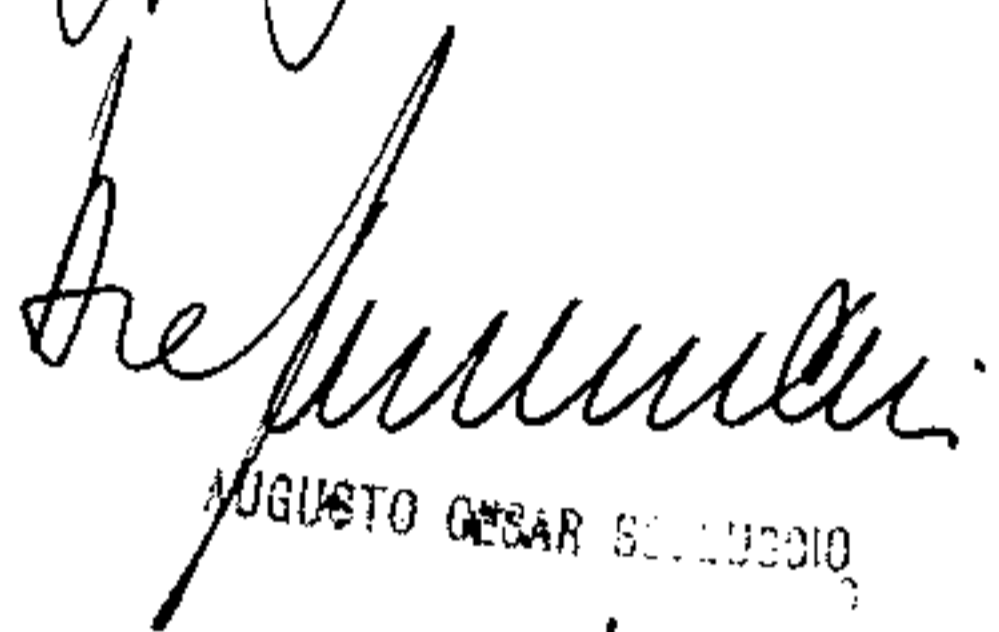
hículos citados en el punto 2 de la presente, procediendo a realizar las tareas de reparación necesarias para un correcto funcionamiento de esas unidades.-

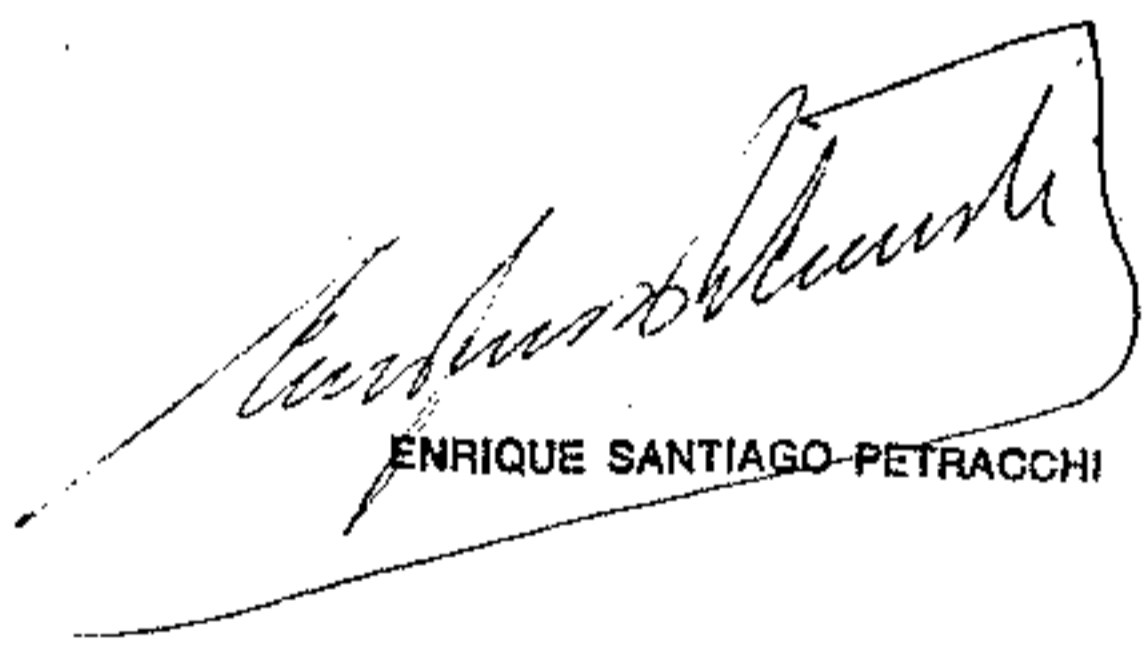
4º) Regístrese, hágase saber y archívese.-

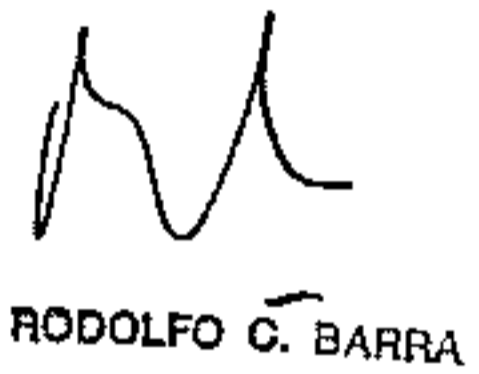

RICARDO LEVENE (H)

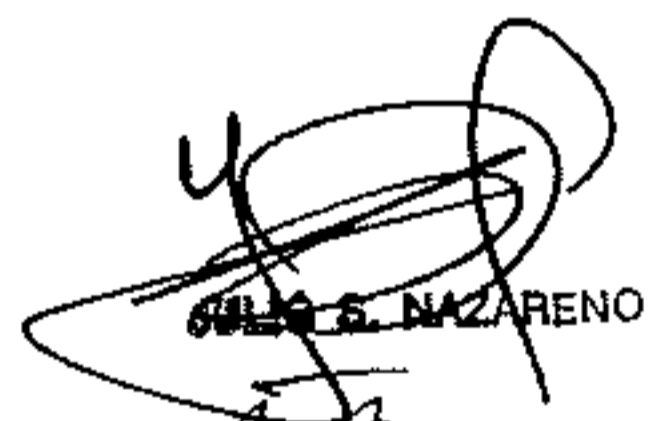

MARIANO A. CAVAGNA MARTÍNEZ

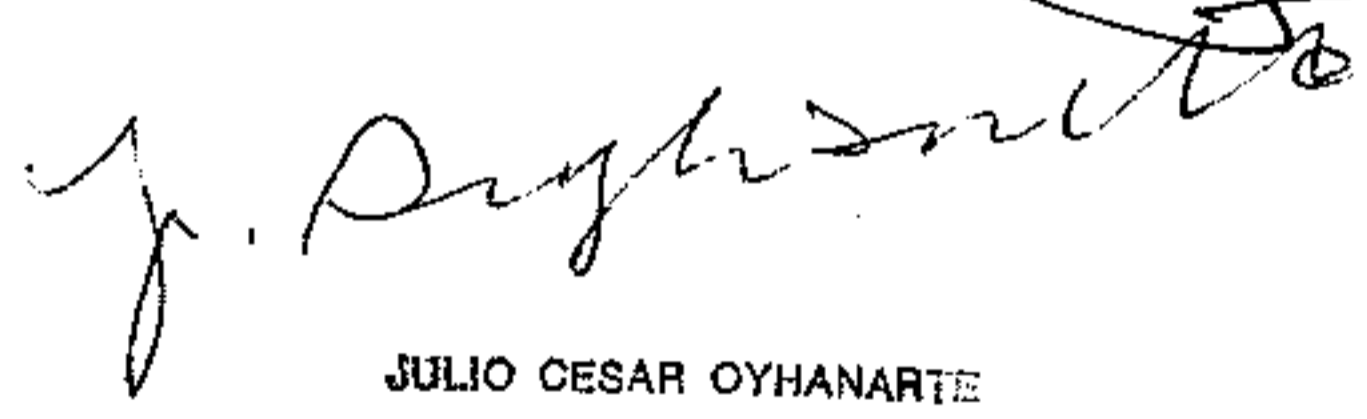

CARLOS S. FAYT


AUGUSTO CESAR SOLUBIO


ENRIQUE SANTIAGO-PETRACCHI


RODOLFO C. BARRA


JULIO S. NAZARENO


JULIO CESAR OYHANARTE